

Kraków, 27.04.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 3096 /DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-82/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – przebudowa DW 973 od mostu w m. Borusowa do nowoprojektowanej obwodnicy w m. Hubenice (nr ZDW-DN-4-271-82/20)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 28:

Zwracamy się z prośbą o usunięcie z przedmiaru drogowego z pozycji 3.2.2. „redukcji ze względu na nasyp z pochodzącego wykopu”, gdyż powoduje to zaniżenie całkowitej ilości nasypów o 765,39 m³.

Odpowiedź:

W kontekście przedmiotowego pytania Zamawiający podkreśla i zaznacza, iż przedmiary robót dotyczące zamówienia będącego przedmiotem niniejszego postępowania zostały udostępnione jedynie w celach poglądowych. Udostępnione przedmiary robót stanowią jedynie materiał pomocniczy, poglądowy, dodatkowy i nieostateczny oraz nie są elementem / składową SIWZ, w tym w szczególności nie stanowią części OPZ – zał. nr 1 SIWZ (nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia), stąd nie powinny być one podstawą do ustalenia przez Wykonawcę ceny ofertowej, jako że zgodnie z zapisem cz. IV pkt 5.2. SIWZ – cz. opisowa cenę oferty należy obliczyć na podstawie Opisu Przedmiotu Zamówienia (zał. nr 1 SIWZ), którym jest dokumentacja projektowa. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niespójności, czy rozbieżności treści przedmiarów względem treści OPZ (które mogą wystąpić z uwagi na niedostateczność i fakultatywność tych materiałów) należy kierować się wyłącznie treścią OPZ (określającą przedmiot zamówienia). Wobec takiego statusu przedmiarów robót (jako materiału niebędącego częścią OPZ) zastrzeżone zostało, iż odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

mgr Inga Gęszar-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a